|  |
| --- |
| **«Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6»**  **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ** |

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ТОМСКАЯ ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»**

УТВЕРЖДЕН:

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2016г.

**«Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1.1 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

*1.1 1 Общие положения 4*

*1.1.2 Размещение объекта в границах Парабельского района Томской области 5*

*1.1.3 Функциональное зонирование территории 5*

*1.1.4 Особо охраняемые природные территории и зоны с особыми условиями использования территории 6*

*1.1.5 Водоохранные зоны………………………………………………………………………...9*

*1.1 6 Решения по планировочной организации земельных участков для размещения проектируемого объекта 9*

2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СИСТЕМ СОЦИАЛЬНОГО, ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

*2.1.1 Основные технологические и конструктивные решения по планировочной организации линейных участков 13*

*2.1.2 Мероприятия по организации дорожной сети 18*

*2.1.3 Предложения по развитию систем инженерно-технического обеспечения территории 19*

2.2 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*2.2.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 19*

*2.2.2 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны 21*

*2.2.3 Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности 22*

2.3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ *25*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перечень текстовых и графических материалов** | | |
| № Приложения | | Наименование | Примечание | |
| Приложение 1 | | План границ зоны планируемого размещения линейного объекта |  | |
| Приложение 2 | | Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Томской области № 48-01-0915 от 11.10.2016г. |  | |
| Приложение 3 | | Письмо Минприроды России № 12-47/22903 от 30.08.2016г |  | |
| Приложение 4 | | Письмо Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области № 2914 от 04.07.2016г. |  | |
| Приложение 5 | | Письмо Департамента по культуре и туризму Томской области № 61-05-0969 от 20.07.2016г. |  | |
| Приложение 6 | | МКУ Администрация Парабельского района № 1923 от 12.02.2016г. |  | |
| Приложение 7 | | Постановление Администрации Парабельского района № 655а от 16.11.2016г. |  | |

**1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

* 1. **ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА** 
     1. **Общие положения**

Проект планировки территории (далее - Проект) для линейного объекта «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6» разработан на основании:

* Постановления Администрации Парабельского района № 655а от 16.11.2016 года «О разработке документации по планировке территории для размещения линейных объектов по проекту «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6»;
* Статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 10-ФЗ;
* Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* материалов инженерных изысканий;
* материалов рабочего проекта.

В соответствии с заданием на проектирование Проектом предусмотрено строительство линейного объекта «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6» в состав которого входят следующие позиции:

* Нефтесборный трубопровод «Куст №6 – УПН Урманского м/р»;
* ВЛ-6 кВ "т.вр. ф.К-06 - 2КТП 6/0.4кВ Куст №6";
* ВЛ-6 кВ "т.вр. ф.К-07 - 2КТП 6/0.4кВ Куст №6";
* Автомобильная дорога к кусту скважин №6.

В административном отношении объект: «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин №6» находится в Парабельском районе Томской области, Урманского месторождения. Ближайшим к Урманскому месторождению населённым пунктам районного значения является д. Львовка – 51 км южнее от участка проектирования и село Пудино – 58 км восточнее от участка проектирования. В данном проекте рассматривается размещение линейного объекта на территории Томской области.

Цель Проекта - установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта для обеспечения устойчивого развития территории Парабельского района Томской области (далее – ТО).

Задачи Проекта:

* реализация проектных решений по обустройству Урманского месторождения нефти общества с ограниченной ответственностью «Газпромнефть-Восток» (далее - ООО «Газпромнефть-Восток») в соответствии со схемой территориального планирования Парабельского района;
* выделение элементов планировочной структуры, установление параметров, планируемого развития элементов планировочной структуры межселенной территории в границах Парабельского района.

Проект разработан с учетом схемы территориального планирования Парабельского района ТО.

* + 1. **Размещение объекта в границах Парабельского района Томской области**

В административном отношении проектируемый объект расположен в Парабельском районе.

В границах Парабельского района расположены лицензионные участки, на территории которых проводятся поиски, разведка, добыча нефти и газа. Проектируемый объект расположен на территории Арчинского и Урманского лицензионных участков. Владелец лицензии ООО «Газпромнефть-Восток».

* + 1. **Функциональное зонирование территории**

Состав земель межселенных территории Арчинского и Урманского лицензионных участков представлен землями следующих категорий:

* земли водного фонда;
* земли лесного фонда;
* земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, для обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального (далее - земли промышленности);

Проектируемый объект расположен на межселенной территории на землях лесного фонда, находящихся в ведении Кедровского лесничества (Пудинское участковое лесничество, урочище «Пудинское», кварталы 284, 351, 352).

* + 1. **Особо охраняемые территории и зоны с особыми условиями использования**

К территориям, на которых ограничено ведение хозяйственной и иной деятельности относятся земли особо охраняемых природных территорий, историко-культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

*Объекты культурного наследия*

Для обеспечения сохранности объектов культурного наследия устанавливается особый режим использования земель, ограничивающий хозяйственную деятельность и запрещающий строительство, за исключением применения специальных мер, направленных на сохранение и регенерацию историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия. Использование территорий объектов культурного наследия осуществляется в соответствии с федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В соответствии с письмом № 48-01-0915 от 11.10.2016г. Комитета по охране объектов культурного наследия Томской области на земельных участках под строительство проектируемых сооружений объекты культурного наследия не выявлены.

*Особо охраняемые природные территории*

Охраняемые природные территории федерального значения (заповедники, ООПТ, национальные парки и др.) в соответствии с письмом Минприроды России № 12-47/22903 от 30.087.2016г. на территории Парабельского района отсутствуют и не планируются.

Согласно письму № 2914 от 04.07.2016г. Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Согласно письму МКУ Администрации Парабельского района № 1923 от 12.02.2016г. особо охраняемые природные территории местного отсутствуют.

*Территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Российской Федерации*

Согласно письму № 61-05-0969 от 20.07.2016г. Департамента по культуре и туризму Томской области в районе размещения проектируемых объектов, особо охраняемые природные территории регионального значения, а также, родовые угодья, поселения и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока отсутствуют.

* + 1. Водоохранные зоны

В соответствии с Водным кодексом от 03.06.2006 г. № 73-ФЗ, ст. 65, п.1, п.4, ширина водоохраной зоны рек и ручьев устанавливается от береговой линии в зависимости от протяженности от истока: 1) до 10 км – в размере 50 м; 2) от 10 до 50 км – в размере 100 м; 3) от 50 км и больше – в размере 200 м; согласно ст. 65, п.6 ширина водоохраной зоны озера с площадью менее 0,5 км2 устанавливается в размере 50 м. В соответствии с Водным кодексом от 03.06.2006 г. № 73-ФЗ, ст. 5, п.4, береговая линия реки, ручья, канала, озера, обводненного карьера определяется по среднемноголетнему уровню вод в период, когда они не покрыты льдом. Поскольку методика проведения береговой линии в местах отсутствия режимных гидрологических наблюдений в Водном кодексе и подзаконных актах не прописана, применительно к рассматриваемой территории можно предположить, что береговая линия соответствует среднему арифметическому из двух уровней – максимального обеспеченностью 1 % и минимальной отметки дна. Результаты расчетов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Размеры водоохранных зон водных объектов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование водотока (лога) | Длина водотока, км | Ширина водоохранной зоны, м | Ширина прибрежной защитной полосы, м | Расположение относительно проектируемого объекта |
| Пасмондар | 28 | 100 | 50 | Пересекается проектируемым трубопроводов |

* + 1. **Решения по планировочной организации земельных участков для размещения проектируемого объекта**

Расчет полосы отвода земельных участков для выполнения работ по строительству проектируемой трассы ВЛ с сопутствующими объектами производится с учетом действующих норм отвода земель и из условий строительства объектов*.*

Вариантность выбора места размещения линейного объекта не рассматривалась, так как объекты технологически привязаны к объектам ранее запроектированной и существующей инфраструктуры на свободной от застройки территории.

Согласно, статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации подготовка проектов планировки осуществляется на основании документов территориального планирования, а согласно, статьи 43, проект межевания осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами, которые содержатся в правилах землепользования и застройки. Специфика проектов планировки и межевания линейных объектов на межселенной территории заключается в том, что проектируемая ВЛ-35кВ располагается на землях, отнесённых к категории земель лесного фонда

В соответствии с проектом Федерального закона N 465407-6 «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части перехода от деления земель на категории к территориальному зонированию», принятого в первом чтении 9 декабря 2014 года, а именно, статьей 77, частью 5 - территориальные зоны должны устанавливаться в отношении всей территории муниципального образования, за исключением лесного фонда, водного фонда, особо охраняемых природных территорий. Согласно, статьи 77, части 6 - виды разрешенного использования земельных участков устанавливаются регламентами использования территорий, за исключением земельных участков, предназначенных в соответствии с документацией по планировке территорий для строительства линейных объектов и технологически связанных с ними объектов и объектов, необходимых для осуществления недропользования. В связи с этим утверждением и с тем, что на лесной фонд регламент не распространяется, документация по планировке территории разрабатывается в соответствии с лесным и земельным законодательством.

Таким образом, из-за особенностей размещения линейного объекта на межселенных территориях, его большой протяженности и других специфических особенностей, разработка таких проектов планировки осуществляется с учетом земельного, водного, лесного законодательства.

Площадь места допустимого размещения объекта капитального строительства под размещение объекта «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6» составляет 40,9885 га (таблица 3).

Таблица 3

Площади земельных участков и частей земельных участков, необходимые

для строительства и эксплуатации проектируемого объекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта (кадастровый номер) | Площадь вновь испрашиваемых земельных участков, га | Площадь по земельным участкам, стоящих на кадастровом учете и ранее предоставленных в аренду, га | Зона застройки, га |
| «Обустройство Урманского месторождения. Куст скважин № 6» | 9,1107 | 31,8778 | 40,9885 |

Испрашиваемые земельные участки под строительство и эксплуатацию линейного объекта состоят из 13 частей лесных участков.

Таблица 4

Площади испрашиваемых частей лесных участков под линейный объект

13 частей лесного земельного участка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер образуемого земельного участка/части земельного участка | Площадь участка, га | Категория земель | Местоположение |
| 70:11:0100038:25 | 2,6743 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 284, ч.в. 2,5,6,7,8 |
| 70:11:0100038:1744 | 0,0168 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 284, ч.в. 2,6 |
| 70:11:0000000:45/586 | 0,1605 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 284, ч.в. 2 |
| 70:11:0000000:45/587 | 1,8941 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 351, ч.в. 2,3,10,11,14,16,19,20,24,25,44,46 |
| 70:11:0000000:45/588 | 0,0802 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 351, ч.в. 25, квартал 352, ч.в. 21 |
| 70:11:0000000:45/589 | 0,0030 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 27 |
| 70:11:0000000:45/590 | 0,4170 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 24,27 |
| 70:11:0000000:45/591 | 0,4137 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 27 |
| 70:11:0000000:45/592 | 1,2398 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 27,28 |
| 70:11:0000000:45/593 | 0,0190 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 28 |
| 70:11:0000000:45/594 | 0,0002 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 284, ч.в. 2 |
| 70:11:0000000:45/595 | 0,0131 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 284, ч.в. 6 |
| 70:11:0000000:45/596 | 2,1790 | Земли лесного фонда | Томская область, Парабельский район, Кедровое лесничество, Пудинское участковое лесничество, урочище "Пудинское", квартал 352, ч.в. 24 |

Границы и координаты земельных участков в графических материалах Проекта определены в местной системе координат МСК-70.

1. **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СИСТЕМ СОЦИАЛЬНОГО, ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ,**

**НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

## **2.1.1 Основные технологические и конструктивные решения по планировочной организации линейных объектов**

***Нефтесборный трубопровод***

Данным Проектом предусматривается строительство нефтесборного трубопровода «Куст №6-УПН Урманского м/р» протяженностью 6010,45 м, диаметром 159х8 мм.

Технологические трубопроводы, в пределах площадки куста скважин, запроектированы согласно:

* ГОСТ 32569-2013 Трубопроводы технологические стальные. Требования к устройству и эксплуатации на взрывопожароопасных и химически опасных производствах»
* Федеральных нормы и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности;
* ВНТП 3-85 «Нормы технологического проектирования объектов сбора, транспорта, подготовки нефти, газа и воды нефтяных месторождений»;
* СНиП 3.05.05-84 «Технологическое оборудование и технологические трубопроводы»;
* СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Основным способом прокладки технологических трубопроводов по территории площадки является подземный.

Расстояние между параллельными подземными трубопроводами принято в свету не менее 0,4 м в соответствии с требованиями ГОСТ 32569-2013. При пересечении проектируемых трубопроводов расстояние в свету предусмотрено не менее 0,35 м.

Категория и группа проектируемых технологических трубопроводов определены в зависимости от класса опасности транспортируемого вещества, расчетных параметров среды (расчетного давления и температуры).

Распределение проектируемых технологических трубопроводов по категориям и группам, в соответствии с ГОСТ 32569-2013.

Основные проектные решения по прокладке трубопровода:

* подземная прокладка трубопроводов;
* производство земляных и строительно-монтажных работ выполнить в соответствии с требованиями СП 86.13330.2014, ВСН 005-88, СП 34-116-97, РД 39-132-94;
* прокладка трубопроводов запроектирована в зимнее время, после замерзания верхнего торфяного покрова;
* разработка траншеи производится одноковшовым экскаватором, засыпка - бульдозером;
* разработка траншеи по болотам II типа производится одноковшовым экскаватором со сланей;
* разработка траншеи на пересечениях с подземными коммуникациями выполняется вручную в соответствии с пунктом 6.1.21 СП 45.13330.2012;
* прокладка трубопровода на пересечениях с подземными коммуникациями согласно действующей нормативной документации и техническим условиям владельцев;
* исходя из условий обеспечения защиты от замерзания и механических повреждений, в соответствии с таблицей п. 6.8 СП 34-116-97 глубина заложения нефтесборного трубопровода принята не менее 2,1 м до верхней образующей трубопровода;
* при прохождении трубопровода по участкам распространения пучинистых грунтов - глубина заложения принята не менее глубины промерзания до верхней образующей трубопровода;
* исключение по глубине заложения трубопровода составляют пересечения с подземными трубопроводами, где глубина заложения принимается в зависимости от способа прокладки, конструктивного решения, инженерно-геологических условий перехода и согласований заинтересованных организаций;
* повороты трубопроводов в горизонтальной и вертикальной плоскости выполнены упругим изгибом, крутоизогнутыми и гнутыми отводами;
* горизонтальные и вертикальные повороты по трассе трубопровода выполненные упругим изгибом должны иметь радиус не менее указанного в таблице 40 СП 34-116-97;
* продольные и поперечные уклоны рельефа по трассе незначительные (до 8°) и не требуют специальных мероприятий, обеспечивающих безопасное строительство трубопроводов, таких, как анкеровка строительной техники, устройство полок со съездами;
* при укладке трубы необходимо обеспечить сохранность труб и изоляционного покрытия и проектное положение трубопроводов. К моменту укладки дно траншеи должно быть очищено от веток и корней деревьев, камней, мерзлых комков, льда и других предметов, которые могут повредить антикоррозионное покрытие, и выровнено. Так как трубопроводы предусмотрены с наружным заводским антикоррозионным покрытием необходимо применять подвески с катками, облицованными эластичным материалом (полиуретаном), или подвески с пневмошинами.

***ВЛ-6 кВ***

Для проектируемой ВЛ 6 кВ приняты металлические опоры из отработанных и отбракованных бурильных труб по типовой серии 4.0639, разработанной институтом «Сельэнергопроект»:

- промежуточная опора – Пт10-1;

- промежуточная опора повышенная – ППт10-1;

- концевая (анкерная) опора – Кт10-1;

- угловая анкерная опора – УАт10-1;

- переходная угловая анкерная опора – ПУАт10-1;

- концевая опора с разъединителем – Кт10-1-Р.

Провод на проектируемой ВЛ 6 кВ принят марки А 95 по ГОСТ 839-80 «Провода неизолированные для воздушных линий передачи». Спуски на приемный портал 2КТП выполнен проводом СИП 3 1х95.

Сечение провода выбрано по допустимому току при максимальной нагрузке в аварийном режиме, экономической плотности тока в соответствии с ПУЭ с учетом роста нагрузок и проверен по потерям напряжения. Выбор и проверка провода ВЛ 6 кВ приведена в таблице 5.1.

Допустимые механические напряжения в проводе приняты в соответствии с требованиями главы 2.5 ПУЭ и составляют для А 95:

– 56 Н/мм² при наибольшей нагрузке и низшей температуре;

– 48 Н/мм² при среднегодовой температуре.

Крепление провода на промежуточных опорах выполняется на штыревых изоляторах ШС10-Г, на концевых опорах - при помощи натяжных гирлянд, комплектуемых подвесными изоляторами ПС70-Е и стандартной линейной арматурой.

На первых и концевых (подход к 2КТП-6/0,4 кВ) опорах отпаечных линий проектом предусмотрена установка линейных разъединителей типа РЛК.1а-10 IV/400УХЛ1 с ручным приводом ПР-01-7УХЛ1.

Габариты от нижних проводов ВЛ 6 кВ до земли приняты не менее 6 м при максимальных стрелах провеса, до проезжей части пересекаемой автодороги – не менее 7 м.

В местах пересечения ВЛ 6 кВ с автодорогой предусмотрены дорожные знаки "Габарит 4,5 м", запрещающие проезд крупногабаритного транспорта с грузом или без груза высотой более 4,5 м (предусмотрено в разделе У-102-00000.00-ПЗУ2).

Установка опор, подвеска провода приняты в соответствии с рекомендациями типовой серии арх. № 4.0639.

Закрепление опор в грунте выполняется на свайном основании. Типы закреплений приведены в разделе У-102-00000.00-КР (том 4).

Проектом предусматривается мероприятия по защите от гибели птиц с помощью птицезащитных устройств ПЗУ. ПЗУ устанавливаются на штыревые изоляторы с примыкающими к ним участками проводов.

Переустройство существующей ВЛ 6 кВ ф.К-06, попадающей под строительство автодороги на куст скважин № 6 выполнено в соответствии с требованиями ПУЭ. На пересечении №3 (ПК0+16,05) для обеспечения необходимого габарита подвеса нижнего провода, предусматривается демонтаж существующей промежуточной опоры №101 и установка повышенных промежуточных опор №№ 3.1, 3.2 (ППт10-1). Габарит от нижних проводов ВЛ 6 кВ до полотна автодороги рассчитан при температуре 40 ºС и составляет 7,9 м.

***Переустройство ВЛ 6-кВ***

Для осуществления перевода питания ф. К-07 с ячейки №7 ЗРУ 6 кВ «Камминз» №2 на ячейку №7 ЗРУ 6 кВ «Камминз» №1 предусматривается:

- демонтаж участка существующей линии ВЛ 6 кВ ф.К-07, длиной 0,0415 км;

- вновь проектируемая линия ВЛ 6 кВ (установка концевой опоры Кт10-1-Р), длиной 0,01928 км;

- кабельная вставка 6 кВ от проектируемой концевой опоры Кт10-1-Р до ячейки №7 ЗРУ 6 кВ «Камминз» №1.

Кабельная вставка 6 кВ выполнена кабелем марки ВБбШнг(А)-ХЛ 3х150. Прокладка осуществляется:

- от проектируемой концевой опоры Кт10-1-Р до существующей кабельной эстакады – по проектируемой кабельной эстакаде открыто по конструкциям; шаг установки кабеленесущих конструкций – 1 м; защита от солнечного излучения осуществляется козырьком;

- по существующей кабельной эстакаде до ЗРУ «Камминз» №1.

Для защиты кабеля 6 кВ от грозовых перенапряжений предусвмотрена установка огранечителей перенапряжения ОПН на концевой опоре Кт10-1-Р.

Кабель 6 кВ принят по допустимому току при максимальной нагрузке в аварийном режиме, экономической плотности тока и проверены на термическую и динамическую устойчивость к токам короткого замыкания.

***Автомобильная дорога к кусту скважин № 6***

* Подъездная автомобильная дорога запроектирована IV-в категории, согласно Техническому заданию на проектирование, и проложена с учетом интересов землепользователей и рассчитана на пропуск автотранспортных средств, обслуживающих площадку скважины.
* Автомобильная дорога предназначена для организации беспрепятственного транспортного сообщения с кустом скважин № 6.
* Значение проектируемой автомобильной дороги – межплощадочная дорога, обеспечивающая транспортную связь на период обустройства и эксплуатации проектируемых объектов нефтедобычи с производственными базами, базами ремонта и технологического снабжения, а также для обеспечения бесперебойной транспортной связи с другими нефтедобывающими районами.
* Срок эксплуатации автомобильной дороги соответствует сроку эксплуатации поисково-оценочной скважиной с учетом выполнения текущего и капитального ремонтов.
* Трасса автодороги отмыкает от существующей автодороги БКНС – Арчинское месторождение, с грунтовым покрытием и проложена в северо-восточном направлении. Конец трассы принят на площадке куста скважины №6.
* В соответствии с установленной категорией автомобильных дорог по СНиП 2.05.07-97\* «Промышленный транспорт» приняты технические показатели, представленные в таблице 5.

Таблица 5 – Технические показатели автомобильной дороги

|  |  |
| --- | --- |
| Технические показатели | Количество |
| Категория | IV-в категории |
| Протяженность | 238,81 |
| Расчетная скорость, км/час | 40 |
| Число полос движения, шт | 1 |
| Ширина расчетного автомобиля, м | 2,75 |
| Ширина земляного полотна, м | 9,5 |
| Ширина проезжей части, м | 4,5 |
| Ширина обочин, м | 2,5 |
| Минимальный радиус кривых в плане, м | 60 |
| Тип покрытия | переходный |
| Расчетные нагрузки искусственных сооружений | А 14, Н 14 |
| Наименьшее расстояние видимости, м  - поверхности дороги  - встречного автомобиля | 75  150 |

При разработке проекта использованы действующие нормы и правила, постановления и типовые проекты сооружений на автомобильных дорогах.

Трасса проложена из условия оптимального, удобного и бесперебойного обеспечения транспортной связью объектов, по кратчайшему расстоянию с учетом интересов землепользователей.

Дорога технологическая – только для промышленного транспорта, IV-в категории по СНиП 2.05.07-91\* «Промышленный транспорт».

Технико-экономическое обоснование строительства автодороги не рассматривалось, так как согласно техническому заданию должен быть обеспечен круглогодичный проезд автотранспорта и специальной техники.

# *Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий*

Местоположение проектируемых объектов выбрано в соответствии с техническим заданием Заказчика, отчетом по инженерным изысканиям и Проектом лесного участка (ПЛУ). Реализация проектных решений, согласно действующему законодательству (Водный Кодекс №74-ФЗ от 103.06.2006 г.) и нормативно-техническим документам, осуществляется вне границ водоохраной зоны (ВОЗ) и прибрежной защитной полосы (ПЗП) близлежащих водных объектов. Все электрооборудование, примененное в проекте, имеет сертификаты соответствия и разрешение Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзора) на применение.

## 

## **2.1.2 Мероприятия по организации дорожной сети**

Для обеспечения транспортной связи в проекте предусмотрено строительство автодороги к площадке куста скважин № 6.

Трасса проложена из условия оптимального, удобного и бесперебойного обеспечения транспортной связью объектов, по кратчайшему расстоянию с учетом интересов землепользователей.

Подъезд транспорта к площадкам узлов задвижек не предусмотрен. Доступ к площадке узла задвижек № 1 осуществляется по пешеходному тротуару от проектируемой автодороги к площадке куста скважин № 6, к площадкам узлов задвижек № 2, № ,3 по пешеходным тротуарам от существующий дороги. Доступ площадке камеры приема СОД осуществляется от площадки реконструируемых существующих промысловых трубопроводов - нефтесборных трубопроводов. Трубопровод нефтесборный Куст №1 – ДНС Урманского м/р.

**2.1.3 Предложения по развитию систем инженерно-технического обеспечения территории**

Настоящим проектом не предусматривается демонтаж недействующих выведенных из эксплуатации промысловых трубопроводов, воздушных линий, автомобильных дорог.

# 2.2 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

## 

## **2.2.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

В соответствии Лесным кодексом Российской Федерации от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ (с изменениями)

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Территория, подверженная риску возникновения быстроразвивающихся опасных природных явлений и техногенных процессов, - это участок земельного, водного или воздушного пространства либо критически важный или потенциально опасный объект производственного и социального значения, отнесенные к указанной территории путем прогнозирования угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций и оценки социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций.

В соответствии Лесным кодексом Российской Федерации от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ (с изменениями) мероприятиями по ликвидации чрезвычайной ситуации в лесах, возникшей вследствие лесных пожаров, являются аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении такой чрезвычайной ситуации.

Проектируемый объект не является опасным производственным объектом (далее ОПО), согласно Федеральному закону «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ (с изменениями на 04.03.2013 г.).

С целью повышения технического уровня эксплуатации и предотвращения аварийных ситуаций необходим постоянный контроль состояния трассы ВЛ и ее охранных зон. Предусмотрены мероприятия по контролю состояния и обслуживания ВЛ, а также состояния систем электроснабжения.

При эксплуатации проектируемого объекта охрана окружающей среды достигается комплексом мероприятий, направленных на соблюдение регламентного режима транспорта продукции, а также предотвращение аварий и загрязнений территории.

С целью проведения мероприятий гражданской обороны, направленных на уменьшение рисков, связанных с обеспечением защиты работников и материальных ценностей от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в ООО «Газпромнефть-Восток» созданы нештатные аварийно-спасательные формирования гражданской обороны (НАСФ ГО).

*Противопожарные мероприятия при эксплуатации*:

### Статья 53 Лесного Кодекса РФ предусматривает следующие меры пожарной безопасности в лесах:

- предупреждение лесных пожаров;

- мониторинг пожарной опасности в лесах и лесных пожаров;

- разработку и утверждение планов тушения лесных пожаров;

- иные меры пожарной безопасности в лесах.

Согласно Правилам пожарной безопасности в лесах, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 30.06.2007 года № 417 определены требования пожарной безопасности в лесах при строительстве, реконструкции и эксплуатации линий электропередачи:

- просеки, на которых находятся линии электропередачи и линии связи, в период пожароопасного сезона должны быть свободны от горючих материалов.

- при строительстве, реконструкции и эксплуатации линий электропередачи, обеспечивается рубка лесных насаждений, складирование и уборка заготовленной древесины, порубочных остатков и других горючих материалов.

Аварии, которые могут произойти на автозимниках, пересекаемых проектируемой ВЛ, можно отнести к техногенным авариям.

Над территорией объекта возможны полеты самолетов, осуществляющих авиаперевозки людей.

Снижение вероятности авиационных происшествий над территорией объекта предусматривается за счет выполнения ряда технических и организационных мер.

Предупреждение авиационных происшествий при полетах над территорией объекта организуется и осуществляется в соответствии с требованиями Воздушного   
Кодекса Российской Федерации, Федеральных правил использования воздушного пространства РФ. Наставлений, регулирующих деятельность служб, обеспечивающих полеты и других нормативных актов гражданской авиации. Полеты над объектом предполагается выполнять по установленным маршрутам, на фиксированных высотах и фиксированных эшелонах полета*.*

## **2.2.2 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны**

В соответствии с Постановлением Правительства № 1115 от 19 сентября 1998 г., «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне (секретный)» объект является не категорированным по гражданской обороне   
(далее – ГО), т.к. в составе объекта отсутствуют здания и сооружения, подлежащие отнесению к категории по ГО.

Демонтаж сооружений в военное время в короткие сроки технически неосуществим и экономически нецелесообразен.

Согласно исходным данным, представленным Главным управлением МЧС России по России по Томской области, проектируемый объект находится в пределах зон возможной опасности, указанных в СНиП 2.01.51-90:

- вне зоны возможных разрушений города, отнесенного к группе по ГО;

- вне зоны возможного сильного радиоактивного заражения (загрязнения) города, отнесенного к группе по ГО;

- вне зоны светомаскировки (проектируемый объект находится в Парабельском районе Томской области, и в соответствии с п. 9.2 СНиП 2.01.51-90 не относится к зоне светомаскировки).

Проектируемый объект в зоны возможного разрушения и возможных катастрофических затоплений не попадает.

С целью проведения мероприятий гражданской обороны, направленных на уменьшение рисков, связанных с обеспечением защиты работников и материальных ценностей от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в ООО «Газпромнефть-Восток» созданы нештатные аварийно-спасательные формирования гражданской обороны (НАСФ ГО).

В состав НАСФ входят:

* руководитель аварийно-спасательных работ (АСР);
* оперативная группа и комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ПБ) Общества;
* начальник НАСФ (его заместители);
* звенья спасателей НАСФ, сформированные из персонала цехов УЭТ под руководством мастера – командира звена НАСФ, с привязкой к месторождениям (зонам действия НАСФ).

Аварийный запас материалов, необходимых для локализации масштабных аварий, спецодежда, СИЗ хранятся на специально отведенном складе.

При производстве работ по ликвидации последствий ЧС привлекается оборудование из различных источников: собственное оборудование Общества, подразделений Общества; оборудование подрядных сервисных организаций; ресурсы КЧС Томской области и Главным управлением МЧС России по Томской области. В целях повышения уровня безопасности при ликвидации ЧС на площадных объектах создан аварийный неснижаемый запас инструментов, материалов, приборов и средств индивидуальной защиты.

Сигналы (распоряжения) и информация оповещения передаются оперативным дежурным органа специально уполномоченного решать задачи гражданской обороны и задачи по предупреждению чрезвычайных ситуаций субъекта федерации, вне всякой очереди с использованием всех имеющихся в их распоряжении средств связи и оповещения.

Для подачи сигнала используются все муниципальные технические средства связи и оповещения. Сигнал дублируется подачей установленных звуковых, световых и других сигналов.

Специально оборудованный защищенный пункт управления технологическими процессами в случае аварии на объекте не предусматривается.

Управление технологическим процессом в случае возникновения аварийной ситуации осуществляется на основе использования системы телемеханики.

Системы связи, используемые на объекте обустройства, позволяют решать задачи управления технологическим процессом. Связь через диспетчера промысла является одновременно аварийной связью с органами ГО и ЧС, правоохранительными органами, ближайшими подразделениями МЧС России, районными администрациями.

Согласно Стандарту ООО «Газпромнефть-Восток» «О гражданской обороне», предприятие ежегодно планирует и осуществляет финансирование мероприятий гражданской обороны и ликвидации ЧС.

Порядок действий персонала, обслуживающего проектируемый объект, по безаварийной остановке технологического процесса конкретизируется в документах по организации и ведению ГО в мирное и военное время, отрабатываемых в администрации ООО «Газпромнефть-Восток».

**2.2.3 Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности**

Согласно Правилам пожарной безопасности в лесах, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 30.06.2007 года № 417 при проведении комплекса противопожарных мероприятий необходимо учесть, что горимость лесов значительно повышается в весенне-летний период с образованием сухого напочвенного покрова, особенно в засушливые годы. Поэтому в пожароопасный сезон необходимо уделять большее внимание разъяснительной работе.

Перед началом пожароопасного сезона юридические лица, осуществляющие использование лесов, обязаны провести инструктаж своих работников, а также участников массовых мероприятий, проводимых ими в лесах, о соблюдении требований законодательства, а также о способах тушения лесных пожаров.

Работники, выполняющие техническое обслуживание и ремонт проектируемых объектов, обязаны знать устройство и работу аппаратуры, пожароопасность транспортируемых веществ и материалов, а также правила пожарной безопасности и действия в случае пожара или аварии.

Проезд пожарной техники предусматривается по существующей грунтовой дороге, расположенной вдоль водовода.

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания достигается следующими способами:

* применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и Правил устройства электроустановок;
* применением технологического процесса и оборудования, удовлетворяющего требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018;
* исключением возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной и выше минимальной энергии зажигания;
* применением не искрящего инструмента при работе с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями;
* выполнением требований действующих строительных норм, правил и стандартов.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечивается следующими способами:

* применение объемно-планировочных и конструктивных решений, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага (противопожарные преграды, ограждения резервуаров и площадки слива);
* устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;
* устройство систем обнаружения пожара и установок, систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
* применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности зданий, сооружений и строений, а также с ограничением пожарной опасности поверхностных слоев (отделок, облицовок и средств огнезащиты) строительных конструкций на путях эвакуации;
* применение первичных средств пожаротушения. Объекты обеспечиваются первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться зданием (ст. 60 ФЗ №123 от 22.07.2008 г.). Выбор первичных средств пожаротушения должен производиться с учетом требований СП 9.13130.2009, ГОСТ 12.4.009.

При производстве работ на территории участка необходимо выполнять требования следующих документов: ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», «Отраслевая инструкция ПБ при производстве электро-, газосварочных и других огневых работ на объектах ПБ», «Единые правила безопасности на топографо-геодезических работах».

Ответственность за организацию и обеспечение пожарной безопасности при проведении работ возлагается на руководителя полевых работ. Ответственность за пожарную безопасность на участке работ возлагается на производителя работ, который наряду с выполнением общих требований пожарной безопасности обязан:

* обеспечить обучение рабочих пожарной безопасности на их рабочих местах;
* руководить действиями по тушению пожаров;
* обеспечить исправность и готовность к действию первичных средств пожаротушения;
* проводить оперативный контроль за состоянием пожарной безопасности в местах проведения работ;
* обеспечить немедленный вызов пожарных подразделений в случае пожара или опасности его возникновения при аварии;
* одновременно приступить к ликвидации пожара или аварии имеющимися в наличии силами и средствами пожаротушения.

Ответственность за соблюдением установленных противопожарных мероприятий на каждом рабочем месте возлагается на непосредственных исполнителей работ Согласно Правилам противопожарного режима, в Российской Федерации п. 70, все помещения и сооружения, расположенные на узлах обеспечены первичными средствами пожаротушения.

2.3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

По данным письма Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области № 2914 от 04.07.2016г. на территории проектируемого объекта исследования на предмет наличия редких и исчезающих видов флоры и фауны, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Томской области Департаментом природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области и ОГБУ «Областной комитет охраны окружающей среды и природопользования» не проводились. При проведении инженерно-экологических изысканий в районе проектируемого объекта животных, занесенных в Красную книгу, а также путей их миграции не встречено.

Однако в случае обнаружения гнезд обязателен их учет и охрана. Основные меры охраны птиц, занесенных в Красную книгу, заключаются в охране мест гнездования и минимизации действия фактора беспокойства с мая по август, включительно. В гнездовое время с мая по 1 сентября запрещена ловля рыбы в местах постоянного нахождения и расположения гнезд. Необходимо введение строгих наказаний за разорение гнезд, сборы яиц, изготовление чучел, отстрел и отлов, а также усиление разъяснительной работы среди строителей. При обнаружении растений, животных и птиц, занесенных в Красную книгу, необходимо своевременно информировать органы экологического контроля.

Действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красную книгу, не допускаются.

Проектом предусмотрены технические решения, которые обеспечивают предотвращение негативных последствий на состояние окружающей среды.

Рельеф в зоне воздействия проектируемого объекта в результате промышленного освоения территории претерпел изменения. Техногенные формы рельефа являются результатом строительства и эксплуатации промысла.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта будет сопровождаться следующими негативными воздействиями на почвенный покров территории строительства:

* полное или частичное уничтожение почвенно-растительного покрова в границах отвода;
* изменение гидрологического режима и сезонного промерзания-протаивания, в результате нарушения почвенно-растительного покрова;
* химические изменения вследствие загрязнения природной среды, что также может приводить к полному разрушению природных систем (либо их частичной трансформации).

При осуществлении хозяйственной деятельности должны соблюдаться следующие общие требования:

* не допускать отступлений от проектных решений на этапе строительства объектов и неукоснительно выполнять полный объем всех предусмотренных проектом природоохранных мероприятий в процессе реализации намечаемой хозяйственной деятельности.
* обеспечить эффективный контроль за соблюдением технологического режима выполнения работ.
* складировать оборудование и материалы, организовывать стоянки автомобилей и техники в период строительных работ только в специально отведенных для этого местах в соответствии с проектом организации строительства.
* соблюдать определенные проектными решениями и согласованные с природоохранными органами технологические режимы эксплуатации объектов.
* обеспечивать надежную и эффективную работу сооружений по сбору, отведению и утилизации ливневых, производственных и хозяйственно-бытовых стоков.
* обеспечить экологически безопасную систему сбора, транспортировки и утилизации твердых производственных и бытовых отходов.
* восстанавливать временно занимаемые земли на период строительства проектируемых объектов для возврата собственнику в состоянии, пригодном для их использования по основному целевому назначению.
* своевременно представлять в вышестоящую организацию и природоохранные органы достоверную информацию о деятельности предприятия по защите окружающей среды в штатных условиях, в аварийных ситуациях, в случаях стихийных бедствий, а также о принимаемых мерах по ликвидации последствий возможных аварий.

Необходимые для минимизации намечаемого воздействия природоохранные мероприятия должны иметь комплексный характер и учитывать все компоненты природной среды (приземный слой атмосферы, гидросферу, почву, недра, растительный и животный мир), а также и социально-культурные особенности данной территории, и имеющиеся экологические ограничения.

Для соблюдения предельно-допустимых нагрузок на окружающую среду, в соответствии с ФЗ "Об охране окружающей среды" от 10 января 2002 года N 7-ФЗ, необходимо:

* использовать надежные и эффективные меры предупреждения загрязнения природных сред вредными выбросами, сбросами и отходами;
* производить обезвреживание и утилизацию отходов;
* применять ресурсосберегающие, малоотходные и безотходные технологии;
* обеспечить рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов;
* способствовать оздоровлению окружающей природной среды;
* обеспечить выполнение компенсационных мероприятий.

В целях снижения воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на атмосферный воздух следует в процессе строительства и эксплуатации проектируемых объектов учитывать требования по охране атмосферного воздуха Федерального закона от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха", Федерального закона "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ;

Для минимизации объема выбросов вредных веществ в атмосферу необходимо:

* обеспечить комплектацию парка техники строительными машинами с установками, имеющими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ;
* организовать движение транспорта по запланированной схеме, исключить неконтролируемые внеплановые поездки.

При ведении хозяйственной деятельности необходимо соблюдать требования Закона Российской Федерации от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".

Все виды отходов, образующиеся при строительстве объектов подлежат переработке, обезвреживанию или захоронению.

Для обеспечения минимального негативного воздействия на окружающую природную среду отходов производства и потребления в результате намечаемой хозяйственной деятельности система обращения с отходами должна быть организована в соответствии с нормативными требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации с учетом их агрегатного состояния, состава, физико-химических свойств и класса опасности.

Отходы строительных работ, не подлежащие какому-либо дальнейшему использованию, подлежат регулярному вывозу в специально согласованные места и пункты приема отходов, согласно заключенным договорам с лицензированными сервисными компаниями.

Хозяйственная деятельность на участке должна осуществляться в соответствии с Лесным кодексом РФ от 4 декабря 2006 года N 200-ФЗ, Земельным кодексом РФ 25 октября 2001 года N 136-ФЗ.

Приступать к производству работ или иному пользованию земельным участком на участке до установления землеустроительными органами границ этого участка в натуре (на местности) и выдачи документа, удостоверяющего право пользования землей, запрещается. Обустройство площадок под строительство должно производиться в соответствии с утвержденными рабочими проектами, строительными нормами и правилами, отраслевыми и региональными нормативно-методическими документами, включая природоохранные законодательные акты и инструкции (СП 11-101-95).

Земли под проектируемое сооружение используются на правах аренды.

Загрязнение атмосферного воздуха в период строительства происходит при сжигании дизельного топлива в двигателях внутреннего сгорания строительной техники и образовании выхлопных газов, в процессе работы сварочного и окрасочного агрегатов, дизельных электростанций, и др. источников.

Основные мероприятия по охране атмосферного воздуха должны быть направлены на обеспечение соблюдения нормативов качества воздуха рабочей зоны и сокращение вредных выбросов в атмосферу до нормативного уровня от всех источников загрязнения на всех стадиях работ.

В связи с удаленностью населенных пунктов от территории проектируемого строительства,воздействие на население не предусматривается.

При разработке технической документации мероприятия по охране животного мира направлены на минимизацию отрицательного воздействия на животное население территории строительства:

* проведение работ строго в границах, определенных проектом;
* использование для проведения работ площадей, на которых отсутствуют пути массовых миграций охотничье-промысловых животных, места сезонных концентраций зверей и птиц, особо ценные охотничьи угодья;
* проведение строительных работ со строгим соблюдением правил пожарной безопасности в лесах.

Наряду с принятыми мероприятиями, в качестве дополнительных мер охраны животных необходимы следующие меры:

* проведение активной просветительской и разъяснительной работы с персоналом и строителями;
* запрет на ввоз и хранение охотничьего оружия и других средств охоты на территории объекта;
* запрет на движение без производственной необходимости вездеходного транспорта вне существующих дорог или трасс;
* ограничение пребывания на территории объекта лиц, не занятых в производстве.

При строительстве осуществляется контроль над объемом и рациональным использованием земельных, водных ресурсов, отведением сточных вод в установленные техническими условиями заказчика места.

При строительстве происходит нарушение почвенно-растительного слоя поверхности земли. Для его восстановления предусматривается рекультивация нарушенных земель, включающая в себя технический и биологический этапы.

Технический этап рекультивации включает работы, направленные на подготовку земель для последующего целевого использования. Целесообразность снятия и нанесения плодородного слоя определена ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и устанавливается в зависимости от уровня плодородия почвенного покрова. Почвы территории строительства характеризуются низким естественным плодородием, малой мощностью гумусового горизонта (менее 10 см), следовательно, в соответствии с вышеуказанным ГОСТом, снятие верхних почвенных горизонтов не целесообразно и не проводится, в целях предотвращения и снижения деградации почв.

Технический этап рекультивации предусматривает демонтаж всех временных сооружений и уборку строительного и бытового мусора и чистовую планировку нарушенной поверхности участков земель.

Биологический этап рекультивации – комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на восстановление почвенно-растительного слоя, утраченного в процессе строительства и защиту почв от эрозионных процессов. Биологический этап рекультивации проводится по окончании производства работ технического этапа рекультивации. Из биологической рекультивации исключаются участки болот, площадь воды (реки, ручьи).

Биологический этап рекультивации земель лесохозяйственного назначения включает лесовосстановление нарушенной территории, которое предусматривается естественным заращиванием древесно-кустарниковой растительностью от стен леса. Возможно осуществление восстановления нарушенных земель путем искусственного восстановления леса, которое определяется после обследования участка.

На период строительства предусматриваются мероприятия по охране водных объектов, включая территории ВОЗ пересекаемых водотоков:

* строительство переходов через водные преграды предусматривается в меженный период траншейным способом, воздействие на участки ВОЗ сезонное (период года с устойчивыми отрицательными температурами) и краткосрочное (не более одного месяца);
* при выполнении строительных работ согласно Водному кодексу РФ стоянка, заправка строительной техники ГСМ, ремонт и мойка машин производятся на специально отведенных площадках за пределами границ водоохранных зон;
* во избежание загрязнения водотоков заправка строительной техники ГСМ предусматривается «с колес» автозаправщиком за пределами ВОЗ, с обязательным применением инвентарных металлических поддонов с нефтепоглощающими матами, на случай пролития ГСМ на землю;
* по завершении строительных работ производится уборка строительного мусора.
* проведение рекультивационных работ после завершения строительства;
* организация мониторинга поверхностных вод и геологической среды.

В соответствии с механизмом техногенного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду, предлагается проводить мониторинг.

Программой мониторинга будет предусмотрен контроль за состоянием атмосферного воздуха при проведении строительных объектов, пересекаемых трассой ВЛ, мониторинг состояния и загрязнения почвенного покрова, а также наблюдения за растительными сообществами и животным миром.

В зоне влияния проектируемого объекта мониторинг животного мира включает наблюдения за границами распространения отдельных, наиболее уязвимых и ценных охраняемых видов, пространственной структурой и характером заселения территории видами; численностью коренных видов; ёмкостью биотопов; численностью синантропных видов. Особое внимание следует уделить видам, регулярно меняющим сезонные места обитания.

Мониторинг животного мира включает:

* оценку современного состояния животного мира (видовой состав позвоночных животных, биотопическое распределение и численность);
* оценку степени антропогенной трансформации биотопов до начала строительства (сильно, средне, слабо преобразованные);
* выявление наиболее ценных, наименее нарушенных участков естественных биотопов;
* оценку современного состояния видов, занесенных в Красную книгу РФ (инвентаризация видов, выявление участков обитания, оценка численности);
* оценку современного состояния видов - объектов охоты (видовой состав и численность);
* оценку воздействия строительства объекта на состояние животного мира;
* выявление участков основных местообитаний видов индикаторов для последующего мониторинга в процессе эксплуатации объекта.

Наблюдения за животным миром осуществляются методом маршрутных ходов, проложенных в различных биотопах, с целью оценки степени влияния и воздействия на них в период строительства объекта.

Мониторинговым наблюдениям подлежат как редкие и охраняемые виды животных, так и виды - индикаторы (доминанты), наиболее типичные для данных биотопов.

Мониторинг животного мира в период строительства сводится к контролю со стороны ООО «Газпромнефть-Восток» за соблюдением строительной организацией мероприятий по охране животного мира, предписанных проектом.

Мониторинг животного мира в период эксплуатации проектируемого объекта осуществляется методом маршрутных ходов и учетом биоразнообразия животных и численности видов животных, в том числе - охотничье-промысловых и редких видов животных (характер заселения территории видами; численность коренных видов; ёмкость биотопов; численность синантропных видов). Маршрутные ходы закладываются в различных видах угодий в зоне влияния проектируемого объекта. Работы (полевые и камеральные виды работ) осуществляют квалифицированные специалисты – зоологи или охотоведы или специализированной организацией, проводящей работы по комплексному экологическому мониторингу. Организация отбирается заказчиком проекта по результатам тендера.